

[illegible]

中原油田加速開發

四萬工人全面施工

宋振明擔任技術攻關組領導

新疆將建石油基地成立石油學院

【本報訊】中原油田開發工程，自一九七九年開始動工以來，進展神速。目前，全油田已動員四萬工人，全面展開施工。在技術攻關方面，由宋振明擔任領導，正積極攻克各項技術難題。此外，新疆地區也將建設石油基地，並成立石油學院，以培養專業技術人才。

全國各黨派成員已有十萬多人

民主黨派昨招待外國記者

闡述中國多黨合作特點

中共領導並非對民主黨派發號施令

【本報訊】全國民主黨派成員已達十萬多人。昨日，民主黨派聯合會舉行招待會，招待外國記者，並闡述中國多黨合作制度的特點。會中指出，中共領導並非對民主黨派發號施令，而是通過協商和民主的方式進行合作。

趙紫陽在京會見

加拿大國防部長

對中加關係發展十分滿意

【本報訊】中國國務院總理趙紫陽昨日在北京會見了加拿大國防部長。雙方就中加兩國在軍事、政治及經濟等領域的合作與關係發展交換了意見。趙紫陽對中加關係的發展表示滿意。



在小平副總理會見加拿大國防部長時，日三十三月三。爾尼奧與會平小鄧。

韓江出現特大洪峯

潮汕萬人全力搶險

昨天洪峯漸弱 抗汛工作仍繼續

【本報訊】潮汕地區近日遭遇特大洪水，韓江水位急升，威脅沿岸居民安全。目前已有數萬名民工投入搶險工作，日夜輪班防守。昨日洪峯有所緩解，但搶險工作仍需持續進行。

廣東紫金縣兩大隊

發生地裂長三公里

廿餘房屋傾斜 村民已獲轉移

【本報訊】廣東省紫金縣近日發生強烈地裂，裂縫長達三公里，造成多處房屋倒塌和傾斜。當地政府已及時組織撤離，確保村民安全。

美眾院議長昨承認

國會忽視北京對台灣關心

此次訪華始了解問題嚴重

回國後向國會報告並致力改變此種情況

【本報訊】美國眾議院議長昨日承認，美國國會長期以來忽視了中國對台灣問題的關注。他承諾在回國後向國會報告此次訪問的發現，並致力於改善這種情況。



（社聯美）手握華基陳與（右）人夫兩平華

英首相會見陳慕華

【本報訊】英國首相撒切爾昨日會見了中國駐英大使陳慕華。雙方就中英兩國關係及國際形勢交換了意見。

中國造船訂單激增

去年共造船廿餘萬噸

北京指為兩面三刀

【本報訊】中國造船業在過去一年中取得了顯著成就，訂單量大幅增長。去年共建造了超過二十萬噸的船舶。北京方面對此表示肯定，並指責某些勢力在背後搞破壞。

兩伊戰爭造成了巨大油禍

【本報訊】由於兩伊戰爭的影響，波斯灣地區的油井受損，導致全球石油供應緊張。專家警告，如果戰爭持續，將對全球經濟造成嚴重後果。

埃及一千六百警察

火併沙漠販毒匪幫

【本報訊】埃及政府昨日動用一千六百名警察，在沙漠地區與販毒集團發生衝突。警方在行動中繳獲大量毒品，並逮捕了多名嫌犯。

薄傑近況

中社記者 王世敏

【本報訊】薄傑近來生活狀況良好，身體健康。據其親友透露，他目前正積極參與各項社會活動，並致力於改善民生。

中外學者聚首上海

探討改善南北關係

【本報訊】來自世界各地的中外學者近日在上海舉行學術研討會，共同探討如何改善中國南北地區的關係，促進經濟發展。

台灣排球賽昨揭幕

台北排球賽昨揭幕

【本報訊】台灣排球錦標賽昨日在台北正式揭幕，吸引了眾多觀眾到場觀看。

僑胞盛事 女將雲集

台北排球賽昨揭幕

【本報訊】此次台灣排球賽吸引了眾多僑胞參加，女將們雲集一堂，展開激烈競爭。

埃及沙漠販毒匪幫

【本報訊】埃及沙漠地區的販毒活動日益猖獗，政府已加強打擊力度。

李澤培昨在廠商會研討會上指出

內地採取開放政策以來 海外企業積極爭取投資

楊紀琨顧樹順顧福佑及顧漢漢分別作專題演講

【本報訊】香港中華總商會會長李澤培昨日表示，自內地採取開放政策以來，不少海外企業積極爭取在內地投資，並積極爭取在內地設立分公司或辦事處。李會長指出，內地市場潛力巨大，是海外企業發展的重要市場。他呼籲海外企業抓住機遇，積極參與內地的經濟建設。

昨日在廠商會研討會上，楊紀琨、顧樹順、顧福佑及顧漢漢分別作了專題演講。楊紀琨強調，海外企業在內地投資應注重技術和人才，提高競爭力。顧樹順則指出，內地企業應加強與海外企業的合作，共同發展。顧福佑和顧漢漢分別就內地的經濟環境和投資機會作了詳細介紹。

前大通主席克洛菲在港表示 美經濟有復甦跡象 將推動港口出口市場

【本報訊】前大通銀行主席克洛菲昨日在港表示，美國經濟已出現復甦跡象，這將有利於推動港口出口市場。克洛菲指出，美國經濟的復甦將帶動全球貿易的增長，進而促進港口業務的發展。他認為，港口企業應抓住這一機遇，加強與國際市場的聯繫，提高服務水平。



克洛菲昨日在港表示，美國經濟已出現復甦跡象，這將有利於推動港口出口市場。

香港作為工業基地 外商積極投資興趣

【本報訊】香港作為工業基地，外商積極投資興趣。據悉，許多外商看好香港的地理位置、交通便利以及優秀的人才資源，紛紛在港設立工廠或研發中心。香港政府也積極提供優惠政策，吸引外商投資，促進工業發展。

龍天桂募得資金 贈中國兒童基金會

【本報訊】龍天桂先生近日募得資金，將全部捐贈給中國兒童基金會，用於支持兒童福利事業。龍先生表示，他非常關心兒童的成長，希望通過這次捐贈，為改善兒童生活條件貢獻力量。中國兒童基金會對龍先生的善舉表示感謝，並表示將妥善使用所募資金。

十八至廿五歲男子 五月才換新身份證

【本報訊】十八至廿五歲男子，五月才換新身份證。根據香港政府規定，這一年齡段的人士需定期更換身份證，以確保信息的準確性。政府提醒相關人士，應按時前往指定地點辦理換證手續，以免影響正常生活。

廈大旅港校友會 宴請謝希德教授

廈門大學旅港校友會日前在港舉行宴會，隆重宴請謝希德教授。謝教授在會上作了精彩演講，分享了他的學術研究成果和人生經歷。校友們對謝教授的歸來表示熱烈歡迎，並希望他能繼續為廈大的發展貢獻力量。

香港偽使客港一 捕拘警被北台在

【本報訊】一名偽造香港政府官員身份的男子，日前在台北被警方拘捕。該男子涉嫌在台北進行詐騙活動，騙取他人財物。警方在接到報案後迅速展開調查，最終在台北將其抓獲。目前，該男子已被移送台灣有關部門處理。

廣東開平長沙 花園新村

WAI BO CONSTRUCTION AND ENGINEERING (H.K.) CO. LTD.
Wai Bo Construction and Engineering (H.K.) Co. Ltd. is a leading construction and engineering firm. We specialize in building high-quality residential and commercial properties. Our projects are known for their durability and modern design. Contact us for more information.

鐵路公司宣佈供柴油客車使用

鐵路公司宣佈，將為柴油客車提供專用燃料，以確保其正常運行。公司表示，將加強對燃料供應的監管，確保燃料質量，保障乘客的安全和舒適。

大埔墟新站將開放

大埔墟新車站將於近日正式開放，為當地居民提供更便捷的交通服務。新站設施齊全，環境優美，將進一步提升大埔墟的交通水平。

廣東開平長沙 花園新村

WAI BO CONSTRUCTION AND ENGINEERING (H.K.) CO. LTD.
Wai Bo Construction and Engineering (H.K.) Co. Ltd. is a leading construction and engineering firm. We specialize in building high-quality residential and commercial properties. Our projects are known for their durability and modern design. Contact us for more information.

時光絲綢有限公司啓事

本公司董事經理黃德彰已於一九八三年三月卅一日辭去董事及經理職務。此後黃君在外一切行動以及與華洋聯絡，概與本公司無涉，特此聲明。
董事會主席：陳影鶴

徽州蜜棗 結實輕糖 最宜煲湯

徽州蜜棗，品質優良，甜而不膩，是煲湯的佳品。歡迎選購。

廣東米粉 五大皇牌

廣東米粉，選料上乘，製作精良，是廣東菜系的代表。歡迎選購。

香港通商指南

每冊港幣一百元

分十二大章
全新內容

- 經濟特區
- 對外關係
- 軍事
- 少數民族
- 華僑宗教
- 科學文藝
- 教育體育
- 中國重要人物簡介
- 地理概況與行政區劃
- 最高權力機關和政府機構
- 政治
- 台灣問題
- 香港前途問題
- 經濟
- 對外貿易
- 中外合資

全書近七百頁 精裝印製 適合各界人士參考 在世界各地發行 本港各大書店均有代售

... ..

一 洽地

受置地收益下降影響

怡和溢利七億港元

比上年度減百分之二

【本報訊】怡和有限公司昨日宣稱，截至一九八二年十二月三十一日止年度內，該公司之綜合淨收益，在扣除稅項及少數股東應佔款後，但未計入外幣折算差額及非經常性項目前，共為港幣一億零八百萬元、比較一九八一年度之港幣七億二千三百萬元、下降百分之二點一。

董事會建議將本年度中期股息由港幣五角七分，即全年派息每股港幣五元，基本上維持上年度五分股水平（經按一九八二年六派派發了十股送三股紅股調整）。由於置業公司取收了溢利，全年派息較原來預期者為低。

在評論本年度業績時，怡和集團主席紐堅璧指出，由於集團之半數附屬香港貿易有限公司面對困難的營商環境，因此怡和公司之收益亦隨該公司業績之影響。該公司在乙種換地撥還土地之權利方面，撥出港幣一億五千二百萬元作為準備金。

在談到怡和集團本身業務時，紐堅璧主席說，雖然集團在國際業務方面取得優良之增長率，但集團在香港

一九八二年十二月三十一日，怡和公司之綜合淨收益之四分之一，以原來收賬方式而得，其餘四分之三，則由阿拉伯公司，以支票收賬方式而予怡和公司，以蓋印本公司，在波斯灣地區之里士頓合股份有限公司之票據。

紐堅璧指出，在一九八一年的買賣記錄中，特別留意中國之經濟發展，為集團帶來重大的機會。在一九八二年一月廿九日，合服務總公司的附屬機構怡和公司，為南中國海海濱房地產發展公司，基於上述情況，紐堅璧表示，三年內將會顯著地變賣該公司之樓盤。預料賣地公司在一九九零年，但在物業銷售方面仍將繼續增長。

司將所佔店底讓與貿易公司權管。此筆款項已於一九八八年沙撈越當地經濟放緩，相當艱難，仍能繼續放貸，但借款二年度內，怡和繼續發展與石油公司集團及中國南海石油公司在這方面，我們十分有功能。在這一合約，組成一個合資經營提供伙食及生活服務。

【本報訊】證券監理專員已根據披露條例第六條第一款（A）款之規定，對友愛、吳明美女士及 Winatoo Brokers Limited 涉違有不當行為之事件進行調查。經調查後，已專員認為其不當行為，根據證券條例第五十六條（B）款之規定，執行下列處分：

一、撤銷施彼德先生之證券及投資顧問註冊，撤銷 Winatoo Brokers Limited 之證券及投資顧問註冊。

（又訊）若中聯洋行因香港證券監理處明令停傳（只是證券買賣被終止，並無與店買賣買賣生意等），有間停傳期間，該行董事長紀嘉祥在天下天下之記者招待會將有詳細解釋。有關證監處勒令停傳之通知，施彼德稱該公司之董事，在與該公司之律師研究後，認為該公司並未犯有證券條例第五十六條（B）款之規定，該行董事。

和黃純利超過九億

上年增一億五
期息派三角全年共發四角五
和記一般每股盈利一九八一年息共為四角五分，發
記黃埔有限公司
李嘉誠說：「大
之地產集團、
行集團及國際
產生一九八二

黃埔有限公司昨日宣佈該集團截至一九九一年十二月三十一日止財政年度除稅後之綜合利潤為港幣九百四十二萬萬元，較上一年度純增港幣七十九萬萬元。增加港幣一億零九百五十分之一。

一九八二年度普通股派息則是一角五分，即由一九八一年度十月十四日派發。該公司董事局現擬於下大會召開前派發全年股息，建議每股派一九八二年度末未派股息二角給予普通股股東。

如息已發之期，即一九八一年度之總派息一角五分及中，上一年度之總派息四角一分。超臣民良好。

經營業績約一百萬磅連百分之十點一良好。

增額達百分之十點一。

增額達百分之十點一。

經濟


| 三月三十日 | | |
|-------|---|-------|
| 匯豐 | 和 | 8.85 |
| 怡和 | 寶 | 13.80 |
| 和 | 寶 | 14.10 |
| 會 | 寶 | 3.50 |
| 豐 | 地 | 3.90 |
| 太 | 古 | 12.20 |
| 長 | 寶 | 9.20 |
| 九 | 倉 | 3.55 |

和黃出色置地差

不宣過於言談。

今日是長債期滿的最後一個交易日。預料在章意圖開關的情況下，大市將無甚足觀，而較可能出現個別發展之局面。但綜合一段時期的觀察，證券煤氣、九龍及和黃等股價，都比恒生指數偏為高些。若這價位偏強假設，則恆生和必佔一份。業績宣佈期結束前，股市可能牛皮一段時期，然後再結合消息來決定去向。

永隆銀行



進展不忘穩健
服務必盡忠誠

香港股票行情 (三月三十日)(港元計)

| 恒生指數 | 982.54 | + 2.98 | 四會總成交 | 8,561萬元 | |
|----------|----------|--------|--------|---------|--------------|
| 遠東指數 | 4,648.53 | - 8.51 | 金銀業會成交 | 3,432萬元 | |
| 金指數 | 867.01 | - 0.96 | 遠東會成交 | 3,494萬元 | |
| 銀指數 | 742.80 | + 6.07 | 香港會成交 | 1,632萬元 | |
| 金銀指數 | 813.95 | + 0.79 | 九龍會成交 | 3萬元 | |
| 股票 | 收市 | 升或降 | 股票 | 收市 | 升或降 |
| 銀行類 | | | 隆德 | | |
| 恒豐 | 42.75 | -0.25 | 建利 | | |
| 匯豐 | 8.95 | -0.05 | 興隆 | | 2,825 + 0.05 |
| 渣打 | 31.75 | — | 好世 | 世界 | 0.41 - 0.05 |
| 永隆(除息) | 43.50 | — | 銓 | | 暫停買賣 |
| 海外信託(除息) | 4.05 | — | 建國國際 | | |
| 及實業 | 6.80 | -0.15 | 百寧 | 順市 | 0.10 - 0.05 |
| 怡和證券 | 1.76 | -0.04 | 世紀世紀 | | 1.02 - 0.05 |
| 怡和銀行 | 9.85 | +0.05 | 莊士置業 | | |
| 怡和銀行 | 0.98 | +0.03 | 莊士置業 | 認股證 | |
| 新鴻基銀行 | 2.70 | — | 莊士置業 | | 8.00 |
| 新鴻基證券 | 1.75 | -0.05 | 保德華生 | | |
| 工商銀行(除息) | — | — | 建達 | 華生 | 3.35 |
| 永安集團 | — | — | 建達 | 新生 | |
| 統一機棉 | — | — | 聯聚 | 聯合 | 3.75 |
| 怡富特別 | — | — | 聯聚 | 聯合 | |
| 太平印務 | 2.10 | -0.10 | 新鴻基地產 | | 6.65 + 0.05 |
| 泛印 | 0.95 | — | 新鴻基優先股 | | |
| 井通東方 | — | — | 新景豐 | | 0.39 |
| 綜合企業 | | | 新時代 | | |
| 聯合企業 | 5.50 | +0.05 | 新城市地產 | | 0.73 - 0.05 |
| 莊士團(除淨) | 1.18 | -0.07 | 新城市地產 | 認股證 | |
| 和記實業 | 14.10 | -0.10 | 新世界 | | 3.45 + 0.05 |
| 和記實業 | 0.88 | +0.01 | 新世界 | 新 | 3.70 + 0.05 |
| 和記實業 | 3.95 | — | 太古地產 | | 6.00 - 0.05 |
| 英之傑 | 3.20 | +0.10 | 太古地產 | 昌生 | 1.16 |
| 怡和地產 | 13.90 | +0.30 | 太古地產 | 昌生 | 1.58 - 0.05 |
| 怡和地產 | 1.58 | — | 大生 | 認股證 | |
| 寧 | 暫停買賣 | | 泰盛 | | 1.07 |
| 寧 | 暫停買賣 | | 泰盛 | 認股證 | |
| 登 | — | — | 榮發(除息) | | 1.75 + 0.05 |
| 創美 | — | — | 大寶 | 優先股 | 0.20 - 0.05 |
| 太古 | 12.10 | -0.10 | 華光 | | 0.84 + 0.05 |
| B | 2.00 | — | 永泰 | | 2.75 - 0.05 |
| C | — | — | 世界發展 | | |
| D | 3.55 | +0.025 | 金山 | | |
| E | 1.14 | — | 豆利 | 文 | 1.80 |
| F | — | — | 恒基兆業 | | 1.19 + 0.05 |
| G | — | — | 志正國際 | | 0.90 + 0.05 |
| H | 20.50 | -0.30 | 星港地產 | | |
| I | 6.40 | +0.05 | 信和置業 | | 0.43 - 0.05 |
| J | 2.10 | -0.05 | 信和置業 | 認股證 | 74 |
| K | — | — | 兆安地產 | | |
| L | — | — | 華信地產 | | 0.85 |
| M | 4.15 | — | 聯德投資 | | 0.60 |
| N | — | — | 百利保 | | 0.815 - 0.00 |
| O | — | — | 百利保 | 認股證 | |
| P | — | — | 美迪臣 | | 0.215 |
| Q | 4.20 | — | 美迪臣 | 認股證 | |
| R | 6.70 | -0.05 | 美居集團 | | |
| S | — | — | 元 | | |
| T | — | — | 周生 | 安生 | |
| U | 3.55 | -0.025 | 康力投資 | | 2.025 |
| V | 2.425 | +0.025 | 廣力投資 | 認股證 | 2.95 |
| W | — | — | 協成行 | | |
| X | 0.78 | — | 亞細安 | | 0.36 |
| Y | — | — | 酒店 | | |
| Z | 2.40 | +0.05 | 凱聯 | | 2.30 |
| A | 2.30 | — | 遠東酒店 | | 1.01 |
| B | 1.44 | -0.01 | 海港企業 | | |
| C | — | — | 大酒 | 店 | 21.90 + 0.05 |
| D | 0.98 | -0.02 | 大美 | 黑 | 44.00 |
| E | 0.34 | — | 富都酒店 | | |
| F | — | — | 富都酒店 | | 0.29 - 0.05 |
| G | 14.30 | — | 紅寶石 | 認股證 | |
| H | — | — | 紅寶石 | 認股證 | |
| I | 50.00 | -1.90 | 國際酒樓 | | |
| J | 2.50 | — | 百貨及其他 | | |
| K | 5.60 | -0.05 | 迪卡佛A | | 7.65 - 0.05 |
| L | 6.60 | — | 裕華國貨 | | 2.65 + 0.02 |
| M | 34.00 | +0.25 | 先施 | | 1.78 |
| N | — | — | 瑞興 | 與氏 | 85.50 |
| O | 7.70 | — | 邱氏 | | |
| P | 7.35 | — | 長江實業 | | 9.25 + 0.05 |
| Q | — | — | 遠東發展 | | 0.72 |
| R | 1.15 | — | 嘉年 | | 1.15 |
| S | 0.57 | -0.01 | 恒豐 | | 2.90 + 0.05 |

較前減百分六十一

【本報訊】長江實業（集團）有限公司昨日宣佈，集團在截至一九八二年三月三十一日財政年度綜合盈利，為港幣五萬一千五百六十萬元，較一九八一年度純利十三億八千五百四十萬元，減少百分之六十二。

長實董事會建議開派八一年度末期息每股四角八分，連同已派發中期息每股二角二分，八一年全年度股息共其七角，與八一年度息四角八分全年與上一年相同。

其餘將根據市場情況
調整售價後出售。

「紅磁船塢重建
實的精形下，太帝夫
數則升○點
點五三。金
五一，跌為

發展新計劃已呈交政一皮帶醒，交易復增，一指跌跌〇點九六，跌
長實獲利逾五億元
較前減百分六十二

股市牛皮帶醒

【本報訊】昨日恒生指數升二點九八，升為九八二點五四。遠東指數則跌八點五一，跌為四六四八點五五。金銀綜合指數却升〇點七三，升為八一三點九五。金市行情下，本市生

施彼德吳明美註

【本報訊】「證券
監理專員已根據第
條例第五十一條第
一(五)款之規定，對
該公司、吳明英及
Winkstock Brokers
Limited 採取調查不
當行為之事件進行查
察。現調查中，專員
認為其不當行為與
證券條例第五十六
條(六)款之規定無
關。」

撤銷施俊傑先生
之證券及投資顧問
註冊，撤銷 Winkstock
Brokers Limited
之註冊。

(又訊)若中席
洋行因被港證監處
理出缺令停牌(只是
證券買賣被終止，並
金用期貨買賣受禁
等)，有關停牌期間
，該行董事長趙國輝
在今天下午之記者會
待將會作詳細解釋。
有關證監處命令停
牌之理由，施俊傑稱
，在與該公司董事
委員會研究後，認
為該公司目前並未犯
任何罪過，該行董事
雖被停牌，該行董事

會旺。不過，有個別
大戶認為，只要不用
供新股，就算宣佈去
手業績不佳，股價亦
一點〇一

[illegible]

港金底疏交投稍活

【本報訊】九九金昨已擺脫牛皮癬局，出現較輕升勢，收市時每兩報三千三百三十六元，比前收市價三千三百零七元，吸納刺激本地市倉。

市場人士表示，外圍金價回升及外盤金價刺激本地市倉，倫敦金價昨晚上升五安士，上升五

是昨目九九金上升了二十九元。低息七元半。波幅十九元。

外國金價上升，
一方面為補倉活潑做
成，另一方面是估計
由價不再下降，即賣
活潑。
美國漲
收市上

金價反覆原因。前
幾星期面
值前上升
後復前補
跌市時每
點至五美
元。

拆息在九厘
【本報訊】昨日銀行同業拆
錢幾乎拉成一直線，同在九厘二
，一兩夜間一收市九厘一二五，
零點三七五厘，長錢拆息則企定

太古洋行

截至一九八二年十二月三十一日止年度綜合業績

| 及一九八二年中期版息 | | 截至十二月三十一日止 | |
|-----------------------------|--|----------------|----------|
| 截至一九八二年十二月三十一日止年度經審核綜合業績如下： | | 一九八二年 | 一九九一年 |
| | | 港幣百萬元 | 港幣 |
| 業總額 | | <u>7,955.2</u> | <u>6</u> |
| 業溢利 | | 1,174.5 | 1 |
| 息支出——淨額 | | <u>364.3</u> | |
| 營業溢利 | | 810.2 | 1 |
| 沽物業公司之溢利 | | 92.9 | |
| 稅務溢利 | | 903.1 | 1 |
| 項 | | <u>105.7</u> | |
| 溢利溢利 | | 797.4 | |
| 數股東權益 | | <u>196.7</u> | |
| 除特殊賬項前溢利 | | 600.7 | |
| 特殊項 | | <u>600.7</u> | |
| 年度溢利 | | <u>600.7</u> | |
| 股盈利： | | | |
| A股 | | 169.9仙 | 20 |
| B股 | | <u>34.0仙</u> | |
| 股股息： | | | |
| A股：中期息 | | 24.0仙 | 2 |
| 末期息（建議） | | <u>52.0仙</u> | 5 |
| | | <u>76.0仙</u> | 7 |
| B股：中期息 | | 4.8仙 | |
| 末期息（建議） | | <u>10.4仙</u> | 1 |
| | | <u>15.2仙</u> | 1 |
| 投資淨值： | | 港幣元 | 港 |
| A股 | | 12.33 | |
| B股 | | <u>2.47</u> | |

溢利為港幣600,700,000元，包括太古地產有限公司之溢利港幣229,100,000元，較前年度增加四倍。國際航空公司之業績較前年亦有所增長，反映出航空業保持盈利，及處於飽和，海洋開發及船務部門之溢利均有實質貢獻。貿易部門之業務因收關關係，在部門本年淨額受到世界性貿易衰退影響，略低於一九八一年業績。

本公司董事局將於一九八三年五月二十六日召開之股東週年大會上建議派發末期股息0.02元，及B股每股10.4仙（一九八一年：10.4仙），定於一九八三年六月十日派列在股東名冊之資格；並定於一九八三年四月十八日至一九八三年四月二十九日（首週）為股東手續。

採用以股代息方法派給A股及B股股東，但股東有權選擇收取現金或以股代息或全部採用以股代息之詳情將另載於函函，並進而向該項收取現金股息之表格於一九八三年五月派發。

資產淨值 件量行於一九八二年十二月三十一日就太古地產集團之投資物業按公平市價1,393,200,000元，與一九八一年十二月三十一日所計價值比較，減低港幣1,436,316,000元，減低至1,040,300,000元，並計其價值及自估值之增加或減少如下：

| 一九八二年 | 一九八一年 | 一九八〇年 |
|-------|-------|-------|
| 2,447 | 2,447 | 2,447 |

而於一九八一年十二月三十一日結算分別為港幣14.02元及港幣2.80元。

良好投資顯示，香港物業市場之需求有好轉之趨勢，如對情況觀察，地產部門會有較強之表現而現時市平穩有增長，市道進一步好轉，則部門之業務上處於有利地位。

因燃油價格略有降低，預料該公司一九八三年營業業績會有改善。預料本集團其他部門於一九八三年五月底亦將發派全體股息。

三月卅一日(星期四)休業

四月一日（星期五）照常


一天。

營業。

謝

| | | |
|---|--|------------------------|
| 孝男 澤蘭 孝女 澤善 澤香 澤珍 暨眾屬親 | 上行的契約儀式 主誠，該公司最 前首目的發展進 步與小地產發 展商對心港前途 | 正當簽署。 本公司在昨日 舉行。 |
|---|--|------------------------|

泣叩



羅氏花王

功効：平氣順、固腸腹、治久咳、祛頑痰、
純中藥製劑，無副作用。

煉川貝枇杷膏

九龍西洋菜街「K」(登打士街口)
電話 K-41815

言陀經被
玉石骨盅
一切從康

衣
預備用品
門沽批發
一切從廉

高價收購
冬蟲夏草、麝香、朱砂等藥材。
香港文咸西街62號二樓
電話五一四〇四六七七

徵求
華英銀幣各國金幣司要求名國貨幣紙鈔票

數做
有現款者請向本公司洽談

通行汽車
專營：日本汽車、雙排座車、客貨品種多、價錢公平
總行：5-767755；769887 元豐

請撥電話
七二六九八〇

電話 (一)
3-721323-8
3-755191-4
3-698171
3-262353-8
3-434891-2
3-7320222
3-432293
3-258041
3-446789
3-258697
3-257991-7
3-273586
3-43526-8

蘇龍 M.S. "SU LONG"
招商局輪船公司啓
電話：40555, 40557, 447402
地址：中環皇后大道中一三三號

名神汽船株式會社
Meishin Line
4月3日到 新加坡
4月4日到 新加坡
4月6日到 新加坡
4月7日到 新加坡
4月9日到 新加坡
4月10日到 新加坡
4月16日到 新加坡
4月17日到 新加坡
外聯合海運有限公司
中130號誠信大廈603室
2821-4 5-439504

LINE 船株式會社
智利各埠：Iquique, San Antonio, Valparaiso
加爾各答：C. Isabel, La Guaira, Puerto Cabello, Port of Spain, Bridgetown, Kingston, Puerto Cortes
加爾各答：Manzanillo, Acapulco, Champerico, Acapulco, San Lorenzo, Puerto Calde, San Port-Au-Prince, Santo Domingo, San Juan, Paramaribo
西非：Apapa, Lome, Abidjan, Douala, Matadi
本公司代理：中國對外輪船公司
廣州分公司地址：廣州沙面
香港分公司地址：香港中環
電話：5-256131 (十線)
總行：香港中環皇后大道中一三三號
電話：5-256131 (十線)
總行：香港中環皇后大道中一三三號
電話：5-256131 (十線)

東方海外輪船公司
KARANA LINE
香港直航新加坡、泗水
定期川航全貨輪服務(可收散貨)
船名 航線 日期
RR RATH 10/5
RR RATH 12/5
KONG EXPORT LINES LTD.
電話：5-256131 (十線)
總行：香港中環皇后大道中一三三號
電話：5-256131 (十線)

九口船期預告

| 船名 | 往來港口 | 月 | 日 | 公司 |
|---------------------|------|----|---|----|
| DONAM NO.2 | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| SU LONG | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| STRAT CONTAINER | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| FOO HSING | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| A.M. VERGELEGEN | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| H.K. CONTAINER | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| THAI TUBTIM | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| KONS. PAUSTOVSKY | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| ELBE EXPRESS | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| KOREAN JACEJIN | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| ASIA ACE | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| SL INNOVATOR | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| LUNG PING 2 | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| TUBAN | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| FORMOSA CONTAINER | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| A.M. ASTRONAUT | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| NEP. AGATE | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| OSAKA BAY | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| KHUI, ZHUKOV | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| KOREAN JACEWON | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| ERIKUT | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| YIN KIM | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| RAMONOLIVERETT | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| EDO MARU | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| DONAM NO.8 | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| NEP. CRYSTAL | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| EVER SUMMIT | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| ALTAIR | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| MCKINNEY MAERSK | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| NGAN CHAU | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| MARINE CONTAINER | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| DAI YUN SHAN | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| BONNY STAR | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| PREST. JOHNSON | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| PRAVADE SEA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| KATUTUBO | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| CONTENDER BEZANT | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| JUPITERA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| SL. DIEMER | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| HA. NAMJIN | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| SOVEREIGN ACCORD | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| CECILIE MAERSK | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| STRAT FINE | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| PREST. ROOSEVELT | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| KWANG CHOW | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| DONG AH | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| GEMINI SUN | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| SKY HOVER | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| AL HSA A | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| CONTINENTAL | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| TRADE CONTAINER | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| NEW STALLION | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| AGNES VENTURE | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| RAMONOLIVERETT | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| OCEAN ESPOR | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| NAUSICA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| PIONEER CONTAINER | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| SHANGHAI | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| VICTORIA 1 | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| FAWZIA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| CLIPPER ACE | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| EVER HUMANITY | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| GOLDEN GATE BRIDGE | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| F. E. COMMERC | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| SOLIDARITY | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| LARCH | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| ORIENT MARU | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| MARCHEN MAERSK | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| S.A. VAAL | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| TROPICAL VENUS | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| MAH II | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| TAISEI MARU | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| MALAYAN BONA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| CAROLINE OLDENDORFF | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| KING HWA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| PINYA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| EVER BRIGHT | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| FUTURE HOPE | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| ALAN | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| WESPER BROKER | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| SUN BLESSED | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| EVER LYRIC | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| A. MICKIEWICZ | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| NL. COLOMBO | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| RAGNA BAKKE | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| TIAN TAI SEAN | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| CORABANK | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| FUKUZAKI MARU | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| XIN HUA NO.7 | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| POLA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| HUGO OLDENDORFF | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| ADRIAN MAERSK | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| WORLD TIGER | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| ORT. IMPORTER | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| CECILIE MAERSK | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| ZIM NEW ORLEANS | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| GOTONG ROYONG | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| PREST. JOHNSON | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| JAPAN ROBLE | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| SAMOA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| EASTERN HARMONY | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| MERCATOR | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| OMEX PIONEER | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| ANANGEL MIGHT | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| STYRAX | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| TRUAMIN | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| NL. DELFT | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| WILLING TAO | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |

出口船期預告

| 船名 | 往來港口 | 月 | 日 | 公司 |
|----------------------|------|----|---|----|
| H.K. CONTAINER | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| CONTENDER BEZANT | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| ERFURT | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| JUPITERA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| JIN JIANG | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| LARCH | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| KAPITAN KREMS | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| ANANGEL MIGHT | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| A. MICKIEWICZ | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| NL. DELFT | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| MERCATOR | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| OMEX PIONEER | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| FUTURE HOPE | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| KHUI, ZHUKOV | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| VALVANERA DEL MAR | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| OSAKA BAY | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| SILVER BAY | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| NATA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| HILDE DEL MAR | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| GREEN FORWARD | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| MING FORTUNE | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| RAMONOLIVERETT | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| AL. MOSCOW | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| PREST. JOHNSON | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| ATLAS | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| VERBENA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| KAP. GNEZDILOV | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| SELANDIA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| MEDTERRANEA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| KOREAN JACEJIN | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| SNAXOS ISLAND | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| BENALDER | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| KHUI, ROMAS | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| GANJANG | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| EVER LYRIC | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| EVER HUMANITY | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| YIN KIM | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| NL. DEJIMA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| OCEAN ESPERANCE | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| TOKYO BAY | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| RAMONOLIVERETT | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| ADRIAN MAERSK | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| GOLDEN SAUDIA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| CONTENDER BEZANT | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| STRAT FINE | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| AL HSA A | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| AGNES VENTURE | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| ORIENT MARU | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| FAWZIA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| A. MICKIEWICZ | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| ORT. IMPORTER | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| CECILIE MAERSK | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| STYRAX | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| TRUAMIN | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| EMILIE MAERSK | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| CHAR HWA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| CARACAS MARU | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| CORCEL | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| MING FORTUNE | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| ORT. GLORY | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| OCEAN ELITE | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| LAMMA ISLAND | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| TOR BAY | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| PINYA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| LANKA SRIMANT | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| GOLD VANDA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| FREE WAVE | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| LUPIN | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| DELICIA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| KAWACHI MARU | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| MARIBOR | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| PEARL ORIENT | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| SELANDIA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| MASTURA ZAHABIA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| KHALED IBN AL NALEED | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| AL JUBAYR | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| ZIM SINGAPORE | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| FRESH OCEAN | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| SOLIDARITY | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| ALTAIR | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| AGNES VENTURE | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| AMSTERDAM | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| S.A. VAAL | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| VICTORIA 1 | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| MARCHEN MAERSK | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |

歐洲線

| 船名 | 往來港口 | 月 | 日 | 公司 |
|----------------------|------|----|---|------|
| H.K. CONTAINER | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| CONTENDER BEZANT | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| ERFURT | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| JUPITERA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| JIN JIANG | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| LARCH | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| KAPITAN KREMS | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| ANANGEL MIGHT | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| A. MICKIEWICZ | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| NL. DELFT | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| MERCATOR | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| OMEX PIONEER | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| FUTURE HOPE | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| KHUI, ZHUKOV | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| VALVANERA DEL MAR | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| OSAKA BAY | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| SILVER BAY | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| NATA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| HILDE DEL MAR | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| GREEN FORWARD | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| MING FORTUNE | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| RAMONOLIVERETT | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| AL. MOSCOW | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| PREST. JOHNSON | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| ATLAS | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| VERBENA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| KAP. GNEZDILOV | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| SELANDIA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| MEDTERRANEA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| KOREAN JACEJIN | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| SNAXOS ISLAND | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| BENALDER | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| KHUI, ROMAS | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| GANJANG | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| EVER LYRIC | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| EVER HUMANITY | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| YIN KIM | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| NL. DEJIMA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| OCEAN ESPERANCE | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| TOKYO BAY | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| RAMONOLIVERETT | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| ADRIAN MAERSK | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| GOLDEN SAUDIA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| CONTENDER BEZANT | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| STRAT FINE | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| AL HSA A | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| AGNES VENTURE | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| ORIENT MARU | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| FAWZIA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| A. MICKIEWICZ | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| ORT. IMPORTER | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| CECILIE MAERSK | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| STYRAX | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| TRUAMIN | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| EMILIE MAERSK | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| CHAR HWA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| CARACAS MARU | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| CORCEL | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| MING FORTUNE | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| ORT. GLORY | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| OCEAN ELITE | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| LAMMA ISLAND | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| TOR BAY | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| PINYA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| LANKA SRIMANT | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| GOLD VANDA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| FREE WAVE | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| LUPIN | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| DELICIA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| KAWACHI MARU | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| MARIBOR | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| PEARL ORIENT | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| SELANDIA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| MASTURA ZAHABIA | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| KHALED IBN AL NALEED | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| AL JUBAYR | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| ZIM SINGAPORE | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| FRESH OCEAN | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| SOLIDARITY | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| ALTAIR | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| AGNES VENTURE | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| AMSTERDAM | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| S.A. VAAL | 多山 | 4月 | 2 | 公和 |
| VICTORIA 1 | 多山 | 4月 | 2 | 公和</ |

今日明日出口船隻

| 船名 | 往 | 開 | 代理 |
|--------------------------|----|-------|-----|
| NAN HWA (上午七時) | 香港 | 7:00 | 招商局 |
| BLUE SHARK (上午十時) | 日本 | 10:00 | 招商局 |
| PALMSTAR VIRGO (上午八時) | 日本 | 8:00 | 招商局 |
| HANGANG GLORY (中午) | 日本 | 12:00 | 招商局 |
| KOKAI MARU (上午六時) | 日本 | 6:00 | 招商局 |
| WESER BROKER (下午) | 日本 | 14:00 | 招商局 |
| VENUS (上午七時) | 日本 | 7:00 | 招商局 |
| EVER VALIANT (下午五時) | 日本 | 17:00 | 招商局 |
| ACHIEVE (中午) | 日本 | 12:00 | 招商局 |
| KWELIN (下午六時) | 日本 | 18:00 | 招商局 |
| STRATHCONON (下午) | 日本 | 14:00 | 招商局 |
| PIONEER CONTAINER (上午九時) | 日本 | 9:00 | 招商局 |
| LICA MAERSK (下午十一時) | 日本 | 21:00 | 招商局 |
| PRES. WASHINGTON (上午八時) | 日本 | 8:00 | 招商局 |
| WORLD LION (上午八時) | 日本 | 8:00 | 招商局 |
| CARDIGAN BAY (下午八時) | 日本 | 20:00 | 招商局 |
| BOLAN (上午十一時) | 日本 | 11:00 | 招商局 |
| LUHAI 65 (下午一時) | 日本 | 13:00 | 招商局 |
| TSIN YUEN (上午) | 日本 | 10:00 | 招商局 |
| RIHENG (上午二時) | 日本 | 2:00 | 招商局 |

今日出口船隻

| 船名 | 往 | 開 | 代理 |
|---------------------|----|-------|-----|
| HAPPY STAR (上午七時) | 香港 | 7:00 | 招商局 |
| NAN HWA (下午) | 香港 | 14:00 | 招商局 |
| QIJIANG (下午) | 香港 | 16:00 | 招商局 |
| KIEN HWA No. 2 (下午) | 香港 | 18:00 | 招商局 |
| VENUS (下午) | 香港 | 20:00 | 招商局 |
| FRATA SANTOS (上午) | 香港 | 10:00 | 招商局 |
| HANGANG GLORY (下午) | 香港 | 14:00 | 招商局 |
| SANKOU MARU (下午) | 香港 | 16:00 | 招商局 |
| XIN HUA No. 6 (下午) | 香港 | 18:00 | 招商局 |

| 船名 | 往 | 開 | 代理 |
|-----------------------|----|-------|-----|
| SI. DEVELOPER (上午) | 香港 | 10:00 | 招商局 |
| HALVA MAERSK (下午) | 香港 | 14:00 | 招商局 |
| KAGA MARU (上午) | 香港 | 10:00 | 招商局 |
| ACHIEVE (下午) | 香港 | 14:00 | 招商局 |
| ANDROS (上午) | 香港 | 10:00 | 招商局 |
| ELISABETH MAERSK (上午) | 香港 | 10:00 | 招商局 |

明日入口船隻

| 船名 | 由 | 到 | 代理 |
|-------------------------|----|-------|-----|
| THEA | 香港 | 10:00 | 招商局 |
| ATLANTIC (上午十時) | 香港 | 10:00 | 招商局 |
| ZIM MANILA (下午) | 香港 | 14:00 | 招商局 |
| AURELIO III | 香港 | 16:00 | 招商局 |
| TUNG HAI 6 | 香港 | 18:00 | 招商局 |
| AWASHIMA MARU (上午三時) | 香港 | 3:00 | 招商局 |
| MEDITERRANEA (上午五時) | 香港 | 5:00 | 招商局 |
| NEP. TOPAZ (下午十時) | 香港 | 20:00 | 招商局 |
| TAI LAI | 香港 | 22:00 | 招商局 |
| KOTA SINGAPURA | 香港 | 24:00 | 招商局 |
| NIHON (上午十時) | 香港 | 10:00 | 招商局 |
| PAN LONG (上午八時) | 香港 | 8:00 | 招商局 |
| LEDA MAERSK (下午) | 香港 | 14:00 | 招商局 |
| BLUE COLUMBIA (上午六時) | 香港 | 6:00 | 招商局 |
| EVER LEVEL | 香港 | 8:00 | 招商局 |
| KHUI, REPIN (上午十一時) | 香港 | 11:00 | 招商局 |
| NEW HAI LEE | 香港 | 13:00 | 招商局 |
| CHARLOTTE MAERSK (下午二時) | 香港 | 2:00 | 招商局 |

明日出口船隻

| 船名 | 往 | 開 | 代理 |
|-------------------|----|-------|-----|
| EVER VALIANT (上午) | 香港 | 10:00 | 招商局 |

| 船名 | 往 | 開 | 代理 |
|-------------------------|----|-------|-----|
| TSIN YUEN | 香港 | 10:00 | 招商局 |
| AURELIO III | 香港 | 12:00 | 招商局 |
| HAI KING (下午一時) | 香港 | 1:00 | 招商局 |
| TRADE CONTAINER | 香港 | 14:00 | 招商局 |
| BLUE SHARK | 香港 | 16:00 | 招商局 |
| WORLD LION | 香港 | 18:00 | 招商局 |
| PALMSTAR VIRGO | 香港 | 20:00 | 招商局 |
| LEDA MAERSK | 香港 | 22:00 | 招商局 |
| PRES. WASHINGTON (上午一時) | 香港 | 1:00 | 招商局 |

明日入口船隻

| 船名 | 由 | 到 | 代理 |
|---------------------|----|-------|-----|
| KHUI, REPIN | 香港 | 10:00 | 招商局 |
| CARDIGAN BAY | 香港 | 12:00 | 招商局 |
| EVER LAUREL | 香港 | 14:00 | 招商局 |
| ATLANTIC | 香港 | 16:00 | 招商局 |
| LICA MAERSK | 香港 | 18:00 | 招商局 |
| MEDITERRANEA (下午) | 香港 | 14:00 | 招商局 |
| PIONEER CONTAINER | 香港 | 16:00 | 招商局 |
| STRATH CONCON (下午) | 香港 | 18:00 | 招商局 |
| THEA | 香港 | 20:00 | 招商局 |
| WESER BROKER (上午八時) | 香港 | 8:00 | 招商局 |

明日出口船隻

| 船名 | 往 | 開 | 代理 |
|---------------------|----|-------|-----|
| XUE FENG SHAN | 香港 | 10:00 | 招商局 |
| VANGUARD | 香港 | 12:00 | 招商局 |
| PACIFIC DRAGON | 香港 | 14:00 | 招商局 |
| GUANGHAI | 香港 | 16:00 | 招商局 |
| FORTUNE WIND | 香港 | 18:00 | 招商局 |
| SERAYAH | 香港 | 20:00 | 招商局 |
| YU JIANG | 香港 | 22:00 | 招商局 |
| HUANG SHAN | 香港 | 24:00 | 招商局 |
| DA AN | 香港 | 26:00 | 招商局 |
| GAN QUAN | 香港 | 28:00 | 招商局 |
| KOREAN CEMENT No. 2 | 香港 | 30:00 | 招商局 |
| MARITIME STAR | 香港 | 32:00 | 招商局 |
| TAI HO | 香港 | 34:00 | 招商局 |
| THAN HU | 香港 | 36:00 | 招商局 |

| 船名 | 往 | 開 | 代理 |
|-------------------|----|-------|-----|
| FORTUNE STAR | 香港 | 10:00 | 招商局 |
| KASANO No. 3 | 香港 | 12:00 | 招商局 |
| XING LONG | 香港 | 14:00 | 招商局 |
| CAMBRIDGE SHIRE | 香港 | 16:00 | 招商局 |
| XIANG YUN | 香港 | 18:00 | 招商局 |
| HAI WANG | 香港 | 20:00 | 招商局 |
| XIN CHANG | 香港 | 22:00 | 招商局 |
| NEW HYDE | 香港 | 24:00 | 招商局 |
| GAO SHAN | 香港 | 26:00 | 招商局 |
| TAI YANG SHAN | 香港 | 28:00 | 招商局 |
| TW IN EMERALD | 香港 | 30:00 | 招商局 |
| NAVIKAPOL | 香港 | 32:00 | 招商局 |
| TIMBER INDIAH | 香港 | 34:00 | 招商局 |
| BALDER ZEA STAR | 香港 | 36:00 | 招商局 |
| HUAI HAI | 香港 | 38:00 | 招商局 |
| YI CHANG | 香港 | 40:00 | 招商局 |
| LIANG MAI CAREER | 香港 | 42:00 | 招商局 |
| LE DU | 香港 | 44:00 | 招商局 |
| SIRI CHAI BULAKUL | 香港 | 46:00 | 招商局 |
| FORTUNE RUNNER | 香港 | 48:00 | 招商局 |

明日入口船隻

| 船名 | 由 | 到 | 代理 |
|---------------------|----|-------|-----|
| ACE ATLANTIC STAR | 香港 | 10:00 | 招商局 |
| AREA (EXPRESS SHIP) | 香港 | 12:00 | 招商局 |
| AM. PRESIDENT LINE | 香港 | 14:00 | 招商局 |
| ANGLO-EASTERN | 香港 | 16:00 | 招商局 |
| AN HING | 香港 | 18:00 | 招商局 |
| BARBER WILHELMSEN | 香港 | 20:00 | 招商局 |
| BEE SENG | 香港 | 22:00 | 招商局 |
| BEN LINE | 香港 | 24:00 | 招商局 |
| BEST QUICK | 香港 | 26:00 | 招商局 |
| CCJ SHIPPING | 香港 | 28:00 | 招商局 |
| CENTRAL MARITIME | 香港 | 30:00 | 招商局 |
| C.F. SHARP | 香港 | 32:00 | 招商局 |
| CHAI CHING | 香港 | 34:00 | 招商局 |

| 船名 | 往 | 開 | 代理 |
|-----------------|----|--------|-----|
| DONAM No. 2 | 香港 | 10:00 | 招商局 |
| SU LONG | 香港 | 12:00 | 招商局 |
| STRAT CONTAINER | 香港 | 14:00 | 招商局 |
| FOO HING | 香港 | 16:00 | 招商局 |
| S.A. VERGLEDE | 香港 | 18:00 | 招商局 |
| H.K. CONTAINER | 香港 | 20:00 | 招商局 |
| THAI TUBTIM | 香港 | 22:00 | 招商局 |
| KONG, PAUSTO | 香港 | 24:00 | 招商局 |
| ELBE EXPRESS | 香港 | 26:00 | 招商局 |
| SARITA | 香港 | 28:00 | 招商局 |
| KOREAN JACET | 香港 | 30:00 | 招商局 |
| ASIA ACE | 香港 | 32:00 | 招商局 |
| SL. INNOVATOR | 香港 | 34:00 | 招商局 |
| BAI YIN SHAN | 香港 | 36:00 | 招商局 |
| TUNG PING 2 | 香港 | 38:00 | 招商局 |
| FORMOSA CONT | 香港 | 40:00 | 招商局 |
| AM. ASTRONAUT | 香港 | 42:00 | 招商局 |
| NIP. AGATE | 香港 | 44:00 | 招商局 |
| OSAKA BAY | 香港 | 46:00 | 招商局 |
| KHUI, ZHUKOV | 香港 | 48:00 | 招商局 |
| RAMONNEVERET | 香港 | 50:00 | 招商局 |
| SELANDIA | 香港 | 52:00 | 招商局 |
| SILVER WAVES | 香港 | 54:00 | 招商局 |
| GISO MARU | 香港 | 56:00 | 招商局 |
| SEAWARD BAY | 香港 | 58:00 | 招商局 |
| OCEANIA STAR | 香港 | 60:00 | 招商局 |
| H.K. ACE | 香港 | 62:00 | 招商局 |
| CANIS MAJOR | 香港 | 64:00 | 招商局 |
| KOREAN JACEW | 香港 | 66:00 | 招商局 |
| ERFURT | 香港 | 68:00 | 招商局 |
| YIN KIM | 香港 | 70:00 | 招商局 |
| MOOREVERET | 香港 | 72:00 | 招商局 |
| EDO MARU | 香港 | 74:00 | 招商局 |
| DONAM No. 8 | 香港 | 76:00 | 招商局 |
| NEP. CRYSTAL | 香港 | 78:00 | 招商局 |
| EVER SUMMIT | 香港 | 80:00 | 招商局 |
| AL TAIR | 香港 | 82:00 | 招商局 |
| MCKINNEY MA | 香港 | 84:00 | 招商局 |
| NGAN CHAU | 香港 | 86:00 | 招商局 |
| MARINE CONT | 香港 | 88:00 | 招商局 |
| DAI YUN SHAN | 香港 | 90:00 | 招商局 |
| BONNY STAR | 香港 | 92:00 | 招商局 |
| PRES. JOHNSON | 香港 | 94:00 | 招商局 |
| PRAYDE SEA | 香港 | 96:00 | 招商局 |
| KATUTUBO | 香港 | 98:00 | 招商局 |
| CONTENDER BE | 香港 | 100:00 | 招商局 |
| JUPITANIA | 香港 | 102:00 | 招商局 |
| SL. DEFENDER | 香港 | 104:00 | 招商局 |
| HP NAMJIN | 香港 | 106:00 | 招商局 |
| SOVEREIGN ACC | 香港 | 108:00 | 招商局 |
| CECILE MAERS | 香港 | 110:00 | 招商局 |
| STRATHFYN | 香港 | 112:00 | 招商局 |
| PRES. ROOSEVE | 香港 | 114:00 | 招商局 |
| KWANG CHOW | 香港 | 116:00 | 招商局 |
| DONG AH | 香港 | 118:00 | 招商局 |
| GEMINI SUN | 香港 | 120:00 | 招商局 |
| SKY HOVER | 香港 | 122:00 | 招商局 |
| AL HISA | 香港 | 124:00 | 招商局 |
| CONTINENTAL | 香港 | 126:00 | 招商局 |
| TRADE CONT | 香港 | 128:00 | 招商局 |
| NEW STALLION | 香港 | 130:00 | 招商局 |
| AGNES VENTUR | 香港 | 132:00 | 招商局 |
| GISO MARU NO. | 香港 | 134:00 | 招商局 |
| COASTAL ESPOR | 香港 | 136:00 | 招商局 |
| NAUSICA | 香港 | 138:00 | 招商局 |
| PIONEER CONT | 香港 | 140:00 | 招商局 |
| SHANGHAI | 香港 | 142:00 | 招商局 |
| FAWZIA | 香港 | 144:00 | 招商局 |
| AMSTERDAM | 香港 | 146:00 | 招商局 |
| CLIPPER ACE | 香港 | 148:00 | 招商局 |
| EVER HUMAN | 香港 | 150:00 | 招商局 |
| GOLDEN GATE | 香港 | 152:00 | 招商局 |
| F.E. COMMERC | 香港 | 154:00 | 招商局 |
| SOLIDARITY | 香港 | 156:00 | 招商局 |
| LARCH | 香港 | 158:00 | 招商局 |
| ORIENT MARU | 香港 | 160:00 | 招商局 |
| MARCHEN MAR | 香港 | 162:00 | 招商局 |
| S.A. VAAL | 香港 | 164:00 | 招商局 |
| TROPICAL VEN | 香港 | 166:00 | 招商局 |
| MAH II | 香港 | 168:00 | 招商局 |
| TAISEI MARU | 香港 | 170:00 | 招商局 |
| MALAYAN ECON | 香港 | 172:00 | 招商局 |
| KINGLINE OLD | 香港 | 174:00 | 招商局 |
| KING HWA | 香港 | 176:00 | 招商局 |
| PINVA | 香港 | 178:00 | 招商局 |
| EVER BRIGHT | 香港 | 180:00 | 招商局 |
| FUTURE HOPE | 香港 | 182:00 | 招商局 |
| ALAN | 香港 | 184:00 | 招商局 |
| WESER BROKE | 香港 | 186:00 | 招商局 |
| SUN BLESSED | 香港 | 188:00 | 招商局 |
| EVER LYRIC | 香港 | 190:00 | 招商局 |
| A. MICKIEWICZ | 香港 | 192:00 | 招商局 |
| NL. COLOMBO | 香港 | 194:00 | 招商局 |
| RAGNA BARKE | 香港 | 196:00 | 招商局 |
| TIAN TAI SHAN | 香港 | 198:00 | 招商局 |
| CORABANK | 香港 | 200:00 | 招商局 |
| FUKUZAKI MA | 香港 | 202:00 | 招商局 |
| XIN HUA No. 7 | 香港 | 204:00 | 招商局 |
| HUGO OLDEND | 香港 | 206:00 | 招商局 |
| SADRAN MAR | 香港 | 208:00 | 招商局 |
| WOOD TIGER | 香港 | 210:00 | 招商局 |
| ORT. IMPORTER | 香港 | 212:00 | 招商局 |
| ZIM NEW ORLE | 香港 | 214:00 | 招商局 |
| GOTONG ROYOL | 香港 | 216:00 | 招商局 |
| JOHNSON | 香港 | 218:00 | 招商局 |
| JAPAN ROBLE | 香港 | 220:00 | 招商局 |
| SAMOA | 香港 | 222:00 | 招商局 |
| EASTERN HAR | 香港 | 224:00 | 招商局 |
| MERCATOR | 香港 | 226:00 | 招商局 |
| OMEX PIONEER | 香港 | 228:00 | 招商局 |
| ANGEL MIGI | 香港 | 230:00 | 招商局 |
| STYRAX | 香港 | 232:00 | 招商局 |
| PRES. TRUAM | 香港 | 234:00 | 招商局 |
| NL. DELFT | 香港 | 236:00 | 招商局 |
| WILLINE TARC | 香港 | 238:00 | 招商局 |

中國遠洋運輸公司

香港直通歐洲貨櫃航線

| 船名 | 航次 | CFS | 日期 | 開 | 到 |
|-------------------|----|-----|----|---|---|
| 晉江 JIN JIANG | 2W | % | % | % | % |
| 鎮江 GAN JIANG | 2W | % | % | % | % |
| 郁江 YU JIANG | 1W | % | % | % | % |
| 大昌鎮 TA CHANG ZHEN | 2W | % | % | % | % |
| 湘江 XIANG JIANG | 1W | % | % | % | % |
| 廣河 GUANG HE | 1W | % | % | % | % |

承運往下列港口之滿一併貨櫃箱：
倫敦、漢堡、不萊梅、鹿特丹、阿姆斯特丹、安特衛普
收貨站：青衣島地段72號 電話：0-470410

香港 / 中國全貨櫃航線

| 航名 | 航次 | 往 | 開 |
|----------------------|----|----------|---|
| 涇河 JIN HE | 3 | 香港 / 青島 | % |
| 順江 SHUN JIANG | 20 | 香港 / 大連 | % |
| 沐河 SHU HE | 9 | 香港 / 張家港 | % |
| 平鄉城 PING XIANG CHENG | 80 | 香港 / 新港 | % |
| 臨江 LIN JIANG | 32 | 香港 / 上海 | % |

總代理：招商局輪船股份有限公司
香港干諾道中152-155號招商局大廈二十樓
電話：5-423264 5-434861-259,260

新海利 M.S. NEW HALLIE V.9

| 船名 | 往 | 開 | 代理 |
|-----------------------|----|-------|-----|
| 白銀山 M.S. BAI YIN SHAN | 香港 | 10:00 | 招商局 |
| 魯海六五 M.S. LU HAI 65 | 香港 | 12:00 | 招商局 |
| 蟠龍 M.S. PAN LONG | 香港 | 14:00 | 招商局 |

華夏企業有限公司

貨客運到本公司辦理提貨手續
中國銀行大廈對面 電話：0-42116

FROMPT SHIPPING CORPORATION LTD.

港亞輪船有限公司

| 船名 | 往 | 開 | 代理 |
|------------------|----|-------|-----|
| "SIBUYAN CAREER" | 香港 | 10:00 | 招商局 |
| 江成輪 | 香港 | 12:00 | 招商局 |

直航：PONTENOIRE, LOMB
ABIDJAN, MONROVIA
DAKAR, NOUAKHOUT
香港代理：洋行航運有限公司
干諾道中122號海商大廈5字樓
電話：5-443575, 447014, 444746, 448297

KYOSEI LINE

協成輪船株式會社

| 船名 | 往 | 開 | 代理 |
|-------|----|-------|-----|
| 天佑輪 | 香港 | 10:00 | 招商局 |
| 加里曼丹號 | 香港 | 12:00 | 招商局 |

直航：巴生港、星加坡
香港代理：協成輪船株式會社
香港干諾道中122號海商大廈5字樓
電話：5-443575, 447014, 444746, 448297

M.S. "SU LONG"

招商局輪船公司

| 船名 | 往 | 開 | 代理 |
|----|----|-------|-----|
| 蘇龍 | 香港 | 10:00 | 招商局 |

直航：巴生港、星加坡
香港代理：招商局輪船公司
香港干諾道中122號海商大廈5字樓
電話：5-443575, 447014, 444746, 448297

WORLD LINE

星加坡·巴生

| | |
|-----------------------|--------|
| BLUE SHARK | 泊B1海 |
| 藍鯊 | 即日收貨 |
| | 4月1日開 |
| TROPICAL VENUS | 4月6日到 |
| 金星 | 4月8日開 |
| CATTLEYA | |
| 吉利 | 4月13日到 |
| | 4月15日開 |
| 總代理：大源船務有限公司 | |
| 接載處：東記公司 | |
| 香港德輔道西40-50號 | |
| 西區中心大廈廿一樓 | |
| 電話：5-468151 5-4041521 | |

元億五損虧面賬地置 資集股供出提需無仍

充擴獲利盈性常經保確動行項三作年去

【本報訊】香港置地公司董事會昨日宣佈，其截至一九八二年十二月三十一日止年度，除稅後溢利為港幣一億零八百萬元，較一九八一年度減少百分之五十二。該公司表示，由於一九八二年度的地產市場轉趨冷淡，加上其地產業務的虧損，導致其溢利大幅減少。該公司主席王敏剛表示，儘管面臨困難，但置地公司仍將保持信心，並通過其多元化的業務組合，確保公司的長期發展。

太古盈利減五分一
布立克爾因太去年遇困難
展望今年物業市道需求會好轉

【本報訊】太古洋行昨日宣佈，截至一九八二年十二月三十一日止年度，其溢利為港幣一億零八百萬元，較一九八一年度減少百分之五十二。該公司表示，由於一九八二年度的地產市場轉趨冷淡，加上其地產業務的虧損，導致其溢利大幅減少。該公司主席王敏剛表示，儘管面臨困難，但置地公司仍將保持信心，並通過其多元化的業務組合，確保公司的長期發展。

經濟

2

【本報訊】香港置地公司董事會昨日宣佈，其截至一九八二年十二月三十一日止年度，除稅後溢利為港幣一億零八百萬元，較一九八一年度減少百分之五十二。該公司表示，由於一九八二年度的地產市場轉趨冷淡，加上其地產業務的虧損，導致其溢利大幅減少。該公司主席王敏剛表示，儘管面臨困難，但置地公司仍將保持信心，並通過其多元化的業務組合，確保公司的長期發展。

| 項目 | 1982 | 1981 |
|---------------------------|---------|--------|
| 除稅及附屬公司少數股東權益後之集團溢利 | 1,038 | 1,429 |
| 特殊項目 | | |
| 出售長期投資及投資物業之溢利 | 348 | 734 |
| 因發展計劃可能終止及抵銷投資於聯號公司而撥出準備金 | (1,900) | (89) |
| 總(虧損)/溢利 | (514) | 2,163 |
| 股息 | | |
| 普通股股息—中期 | 300 | 254 |
| —末期 | 257 | 469 |
| —總數 | 557 | 723 |
| 一九八一年度派發特別股息每股六仙 | | |
| 股東權益* | 20,329 | 19,528 |

【本報訊】香港置地公司董事會昨日宣佈，其截至一九八二年十二月三十一日止年度，除稅後溢利為港幣一億零八百萬元，較一九八一年度減少百分之五十二。該公司表示，由於一九八二年度的地產市場轉趨冷淡，加上其地產業務的虧損，導致其溢利大幅減少。該公司主席王敏剛表示，儘管面臨困難，但置地公司仍將保持信心，並通過其多元化的業務組合，確保公司的長期發展。

【本報訊】香港置地公司董事會昨日宣佈，其截至一九八二年十二月三十一日止年度，除稅後溢利為港幣一億零八百萬元，較一九八一年度減少百分之五十二。該公司表示，由於一九八二年度的地產市場轉趨冷淡，加上其地產業務的虧損，導致其溢利大幅減少。該公司主席王敏剛表示，儘管面臨困難，但置地公司仍將保持信心，並通過其多元化的業務組合，確保公司的長期發展。

| 項目 | 1982 | 1981 |
|---------------------------|---------|--------|
| 除稅及附屬公司少數股東權益後之集團溢利 | 1,038 | 1,429 |
| 特殊項目 | | |
| 出售長期投資及投資物業之溢利 | 348 | 734 |
| 因發展計劃可能終止及抵銷投資於聯號公司而撥出準備金 | (1,900) | (89) |
| 總(虧損)/溢利 | (514) | 2,163 |
| 股息 | | |
| 普通股股息—中期 | 300 | 254 |
| —末期 | 257 | 469 |
| —總數 | 557 | 723 |
| 一九八一年度派發特別股息每股六仙 | | |
| 股東權益* | 20,329 | 19,528 |

【本報訊】香港置地公司董事會昨日宣佈，其截至一九八二年十二月三十一日止年度，除稅後溢利為港幣一億零八百萬元，較一九八一年度減少百分之五十二。該公司表示，由於一九八二年度的地產市場轉趨冷淡，加上其地產業務的虧損，導致其溢利大幅減少。該公司主席王敏剛表示，儘管面臨困難，但置地公司仍將保持信心，並通過其多元化的業務組合，確保公司的長期發展。

置地公司

集團之各項業務經常性溢利有所增長。但一九八二年香港普通情況及物業市況均趨困難。經若干調整計劃撥出大量特殊準備金。

【本報訊】香港置地公司董事會昨日宣佈，其截至一九八二年十二月三十一日止年度，除稅後溢利為港幣一億零八百萬元，較一九八一年度減少百分之五十二。該公司表示，由於一九八二年度的地產市場轉趨冷淡，加上其地產業務的虧損，導致其溢利大幅減少。該公司主席王敏剛表示，儘管面臨困難，但置地公司仍將保持信心，並通過其多元化的業務組合，確保公司的長期發展。

業績

| 項目 | 1982 | 1981 | 1982 | 1981 |
|---------------------------|---------|--------|-------|-------|
| 除稅及附屬公司少數股東權益後之集團溢利 | 1,038 | 1,429 | 49 | 68 |
| 特殊項目 | | | | |
| 出售長期投資及投資物業之溢利 | 348 | 734 | 16 | 35 |
| 因發展計劃可能終止及抵銷投資於聯號公司而撥出準備金 | (1,900) | (89) | 65 | 103 |
| 總(虧損)/溢利 | (514) | 2,163 | (24) | 103 |
| 股息 | | | | |
| 普通股股息—中期 | 300 | 254 | 14 | 12 |
| —末期 | 257 | 469 | 12 | 22 |
| —總數 | 557 | 723 | 26 | 34 |
| 一九八一年度派發特別股息每股六仙 | | | | |
| 股東權益* | 20,329 | 19,528 | 9.49元 | 9.16元 |

【本報訊】香港置地公司董事會昨日宣佈，其截至一九八二年十二月三十一日止年度，除稅後溢利為港幣一億零八百萬元，較一九八一年度減少百分之五十二。該公司表示，由於一九八二年度的地產市場轉趨冷淡，加上其地產業務的虧損，導致其溢利大幅減少。該公司主席王敏剛表示，儘管面臨困難，但置地公司仍將保持信心，並通過其多元化的業務組合，確保公司的長期發展。

【本報訊】香港置地公司董事會昨日宣佈，其截至一九八二年十二月三十一日止年度，除稅後溢利為港幣一億零八百萬元，較一九八一年度減少百分之五十二。該公司表示，由於一九八二年度的地產市場轉趨冷淡，加上其地產業務的虧損，導致其溢利大幅減少。該公司主席王敏剛表示，儘管面臨困難，但置地公司仍將保持信心，並通過其多元化的業務組合，確保公司的長期發展。

怡和公司一九八二年度業績：收益共達港幣七億零八百萬元

面對困難一年收益略有下降

【本報訊】怡和公司董事會昨日宣佈，其截至一九八二年十二月三十一日止年度，除稅後溢利為港幣一億零八百萬元，較一九八一年度減少百分之五十二。該公司表示，由於一九八二年度的地產市場轉趨冷淡，加上其地產業務的虧損，導致其溢利大幅減少。該公司主席王敏剛表示，儘管面臨困難，但置地公司仍將保持信心，並通過其多元化的業務組合，確保公司的長期發展。

| 項目 | 一九八二年 (百萬港元) | 一九八一年 (百萬港元) |
|---------------------|-----------------|-----------------|
| 營業額 | 11,240 | 9,266 |
| 除稅前溢利 | 1,267 | 1,300 |
| 稅項 | 286 | 320 |
| 除稅後溢利 | 981 | 980 |
| 少數股東權益 | 273 | 257 |
| 除稅及少數股東權益後溢利 | 708 | 723 |
| 外幣折算淨差額 | 172 | 33 |
| 非經常性項目(怡和公司) | (17) | (28) |
| 非經常性項目(集團應承擔置地公司部份) | (544) | 254 |
| 可供分配溢利 | 328 | 982 |
| 每股溢利* | 1.77 | 1.85 |
| 每股股息 | 0.80 | 0.80 |

【本報訊】怡和公司董事會昨日宣佈，其截至一九八二年十二月三十一日止年度，除稅後溢利為港幣一億零八百萬元，較一九八一年度減少百分之五十二。該公司表示，由於一九八二年度的地產市場轉趨冷淡，加上其地產業務的虧損，導致其溢利大幅減少。該公司主席王敏剛表示，儘管面臨困難，但置地公司仍將保持信心，並通過其多元化的業務組合，確保公司的長期發展。

【本報訊】怡和公司董事會昨日宣佈，其截至一九八二年十二月三十一日止年度，除稅後溢利為港幣一億零八百萬元，較一九八一年度減少百分之五十二。該公司表示，由於一九八二年度的地產市場轉趨冷淡，加上其地產業務的虧損，導致其溢利大幅減少。該公司主席王敏剛表示，儘管面臨困難，但置地公司仍將保持信心，並通過其多元化的業務組合，確保公司的長期發展。

港九影院聯合廣告

【本報訊】香港置地公司董事會昨日宣佈，其截至一九八二年十二月三十一日止年度，除稅後溢利為港幣一億零八百萬元，較一九八一年度減少百分之五十二。該公司表示，由於一九八二年度的地產市場轉趨冷淡，加上其地產業務的虧損，導致其溢利大幅減少。該公司主席王敏剛表示，儘管面臨困難，但置地公司仍將保持信心，並通過其多元化的業務組合，確保公司的長期發展。

【本報訊】怡和公司董事會昨日宣佈，其截至一九八二年十二月三十一日止年度，除稅後溢利為港幣一億零八百萬元，較一九八一年度減少百分之五十二。該公司表示，由於一九八二年度的地產市場轉趨冷淡，加上其地產業務的虧損，導致其溢利大幅減少。該公司主席王敏剛表示，儘管面臨困難，但置地公司仍將保持信心，並通過其多元化的業務組合，確保公司的長期發展。

起了「阿Q精神」，想

了『阿Q精』。『阿Q正傳』，想

起『阿Q精神』。

於是那頭魯迅先生這篇活著

活現，這道小書人物的「精神勝

利法」更將牠們地存在使周國

的認識人呢？他們即使被別個

人欺騙，吃一大虧，但仍悠然自

得，不覺其苦。

上自我安慰。

即最愚笨

的，是這年所遇一次投鞭事件。

那時，在華西士上論說，一件

開始到鄉村作惡。一次，一日從

前面來者，有一血紅的一條大

義憤填膺，即時發怒反抗，但鄉長

知由而中止。事後還喝略罵幾句，

說：你麼不聽我言，古語，殺雞之

卵，大家不聽我言，庚夷！日本一

搬見識，如庚夷！庚夷！處有失

體面云云。就這程，在不與東

友一般見識的，自我侮辱下這

位鄉長任令，庚夷！魚肉鄉里，

他掠奪錢糧。

這平民平日關心桑梓，肯定不

是漢奸，但在侵略面前，他承認

自祖國的「精神勝利法」，却使他

作出了不折不扣的漢奸行為。

——阿Q

阿Q精神

艾照

精神，乃是一無種類，

因數千年封建專制的獨佔產品。

固大而手無縛雞之力，它是中

國古代文字封建專制思想的產物。

制度也是封建專制，封建的宗法

封建也是封建專制，但源自封建市場

的「阿Q精神」，還是大有市場的

。君不見，前，陳氏開平至英國

前途的一些商會中，陳氏及英商

與香港關係時，不就看見阿Q的影

子嗎！

集筆大抵多數青年人一樣，不
 能像多數青年喜談政治，
 談文作詩的原意，是讚
 賞這傳統純樸的舊年青年，有
 年青年們的特性，好活動，所
 以，他到多項競賽運動也有一
 點成績。

那陣「佛蘭」的讚美，
 最奇異落在幾個人上彷彿，
 一具成了藝文界的是完美的
 化身，什麼好處，如藝術，都
 往他身上補給，如此慷慨，
 本來是近乎「顯」了。不過，
 放在某類頭顯很一般，與眾理
 解，這種慷慨的慷慨，好像最理

誰話上，看
 到一篇訪問
 稿，文
 末

所當然，談話如此做的，那就無
 話可說。
 這裏「有話可說」的，是對
 於那句「他像多數年青人
 一樣，不喜談政治，喜談文
 」。


對一個人「像讚美」
 不要緊，但在慷慨之時最好
 不要說些拉拉扯扯作客隨
 石。漫遊，年青人是好動的
 ，好玩，但粗魯，會是一
 大多數年青人，但粗魯，會是一
 吧！相反，大多數年青人
 ，是勝勇男兒，喜歡讚美
 的。不喜歡談文，亂談亂說
 的，到處問稿者，在比例上還
 只是一小撮而已。

讀者寫下末文之字，
 也者亦無妨道謝，
 有勞給者費神了！

楓青陳

美 讚

芭緣集



南園·東園·海山仙館 梁羽生

有一位聲名「震動八閩」的讀者來函：「近讀大作《落難》，竊慕雅步，至佩。惟馬、淮兩江孔殷求水是半龍居焉。」向「偽諱」應為「陳國初年事」。係從閩初年事。是遊樂現在東園，故名。「南園」在南堤。馬路有廣東陳良翰氏南園別業，迨後改名，孔氏別墅原在太尉署（宋開馬路），因改為河南清波，遂遷後門二馬路另開大馬路，以便出入，二馬路甚窄，未能「車如流水馬如龍」也。

我儘不愛讀「對我的初婚，我儘不愛讀」對於國內初婚的廣州情況，我是遠遠不及他的好。

熟悉的。他的來信，不但替我更正了「鎗把東園作南」之誤，而且為讀者提示了，設有關廣州名聞的典故，以及全圖刊出。

由南園、東園而至廣濟廟的另一名勝——荔城轡的海山仙館。它的歷史更長，係清代道光年間廣州富商汪仕成（道光拔貢，曾任兩廣總巡使）的產業，贈予水鏡閣外之勝，有何陋無益謬云。

無怪茲接何、前度來還今又早，又欲騎獅去，主人不飲客留罷。

何陋基（一八九九—一九七三）何道金進士，官至編修，草書為一代宗師。通經史，小學（文字學）。詩也懂得很好。

續

時習編
史記

一八四一年五月廿五日，英國艦隊抵粵加緊進攻。清軍、英兵劍對正天字碼頭砲臺，守天字碼頭的是總兵吳永成福，碼頭後有八千餘人，但一到英船巨響，守軍便潰散而逃。英兵登岸，一個砲臺被占，廣州城東南面出到海峽。天字碼頭失守，廣州城的南面全由英人控制之中。

但英艦隊仍佔領了西門方炮台的被佔砲臺。

炮台失守 廣州勢危

斯伯

名水康倫在廣州城北一里白雲山的西麓，原址建砲臺在越秀公園內。由於它比附近近的貨物最接近提督高，俯瞰廣州城，所以地位極爲重要。據說該砲，這個砲台的配備，共有滿五百斤到大的一共二十二座。當年清兵兩營五萬人的大砲共十二座不能放攻，然後佔領了道臺山丘，安放大炮轟擊城下，把廣州市政陷，因此在順治年間修築了這座砲台。清人的評論，認為是遊獵間修築了遊獵之利。守城之害一。

砲台的山頂塔塞，又是暴露的尖塔，在廣度人稱爲「通往砲台的殺人橋」。

英軍又在泥城發射，全沒有受到任何阻擊，抗拒砲僅有百餘人以敵爲多，可見現狀。

清軍仁慈，不肯發令。

一八四二年，英艦隊。

[illegible]

「諸葛亮《石炭齋雜錄》卷一，查開題語：『以君子不以小人為友。』其時方行俠舉，有居無定所。三思筆筆字，不知何指，其居亦不可問。因取其筆札讀之，記多悖逆，遂付焚。」雍正曾指斥書畫的「譏刺」，奇哉！

「南唐畫院，野店停棹婦孺情。」——諸葛亮《石炭齋雜錄》，為詞話探入《堆仙怨》中。

「開庭筆札之謂謬逆，其實不過潑墨出耳。」——此是說得對，乃以此罪之。」「這些話，一定都是道義。」（「惟民所止」。試閱歷人則是處事難有，但據五大典文字獄以殺人則非荒唐。）

體作品與遺傳統裏去了。
必須原稿我們認清了，正確的歷史定義去發掘古代和民間的漫畫家。

先開設「史話」的時候有一個假想，「史話」是不可以作為普通到中國漫畫史的基礎呢？前幾天說來相信，原來他的想法我不說而合，而且一本作為基本的中國漫畫史，原本已經絕跡了。這又是，胡令仁罵孔。

關於在《續費月大維摩經》的那部古剎的形勢

第一本中國漫畫史

黃蒙田

藝壇散記

前些時候接到漫遊畫家王官在北京舉行漫畫展覽會通知。一起展出的王德娟，不曉得她的出品不足漫畫而是拙劣、細心的美術愛好者王大福記得，前幾年六月間在此地舉行的中央美術學院作品的一幅很吸引我，他們注意的頭畫並非是拙劣就是她的作品。與此同時，收到單克宜寄來他的新書《中國漫畫史話》，這比他他的五十年代以來出版版。本有個漫畫的專書，當然還有屬於個人的原因，很早以來我就想寫一本類似的書，只是不容許我集中時間做這一件事情，終於已經開了一個頭。

大公園

《大公》

[illegible]

之流不犯通向四方
走上面的大炮，已不
能開炮了，也不派
兵，更是閉門揖盜，
無濟於事也。一好

工作，有些是從事於
博士論文之選題。這
種情況我也曾遇到過
他們不可能找到這
種材料，而所有有關
美術史一類著作，照
例沒有漫畫史。史家
彷彿根本不屑一提
似的，只好向考古一
類的人打聽，竟知
是針對這一需要而寫
一史話的，他對這
種過去不被承認的，與
歷史藝術的漫畫創作
統整整理出一位正確
材料，這件事的身
就值得大書特書了。
對我來說，「史
話」全書最優美的，是
活一個古代漫畫家，
是漫畫的變遷，使我
開眼，以前所見之天
地，竟有如此之多。

打聽得最清楚的是
古典和民間漫畫史。
的機緣。否則，將人
的創造自己的。
幽默人而有知，我
最可笑的人類者。

咖啡

每當一件重大案件
發生時，社會上總會
主談說一個問題，不
人主張殺一儆百，不
有從人道主義出發，
就難維持正義。也
為案件總有誤判之
萬一發生錯判而處
死刑，其後發覺判
刑錯誤，彼人已處
正刑，以後生，挽救
名譽，但挽救不了
，仍屬憾事。

二十年代的美國，在麻省發生了一宗命
案，兩名意裔美籍人被捕，經過多次審訊，
雖無實證，却被判處死刑，於一九二七年行
刑。

這宗案件於一九七七年終告覆案，但距
離兩人被處決已三十五年，至多使家屬省了
一口氣而已。

發案於此的麻省，近來已發生多宗命案，

所著的《烏托邦》一書中，那是十六世紀
事。他的理想直到千世紀才開始實現，
情形也並非一致。

大致說來，世界上已經有全廢除死刑
國家有西德、丹麥、奧地利、瑞典、荷蘭
、法國等國。除叛國罪仍執死刑之外，
他罪名均全廢除死刑。如英國、墨西哥、
加拿大、意大利等國。勝於全廢除死刑，
由各州自己決定作出國。現在有美國、澳
利亞等國。把這些國家的數目加在一起來
算，則世界上已有五分之一的國家已廢除
死刑。

也有一些國家和地區雖未廢除死刑，
減少了死刑的執行。不過，一般人雖然
是，除死刑外，到了真正有連累人出現
人刑罰，還是紛紛要求以死刑。法國人民
近主張撤出斷頭台來，將刑解脫「里昂

張 敬

[illegible][illegible][illegible][illegible]